

**Le Associazioni dell'Autotrasporto Liguria**  
**ALIAI - ANITA - CNA-FITA - CONFARTIGIANATO TRASPORTI - FAI**  
**FIAP – LEGA COOPERATIVE - TRASPORTOUNITO**

**A**  
**Organizzazioni imprenditoriali interessate**  
**Organizzazioni di rappresentanza dell'industria, della logistica e del commercio**

**AdSP Mar Ligure Occidentale**

**Comune di Genova**

**Regione Liguria**

**Ministero dei Trasporti e Infrastrutture**

**Ministro**

**Vice Ministro**

**Capitaneria di Porto**

**Prefetto di Genova**

Genova, 28 maggio 2024

**Oggetto: Maggiorazione economica su tratte trasportistiche in partenza/arrivo dal porto di Genova.**

La presente per rappresentare alcune valutazioni e decisioni assunte dalle Imprese di Autotrasporto che svolgono servizi di trasporto nel porto di Genova, a seguito della nota situazione delle ordinarie gravi criticità nello svolgimento dei cicli operativi camionistici.

Le Imprese e le Associazioni di rappresentanza della categoria dell'autotrasporto, a seguito di vari confronti svoltisi a seguito dei continui blocchi operativi camionistici avvenuti nelle ultime settimane nei bacini portuali ed in ultimo nel corso di un Incontro svoltosi in data odierna 28 maggio 2024, hanno preso atto che:

- I tempi operativi del sistema portuale e dei Terminal del Porto di Genova, al momento dell'arrivo dei camion nei bacini portuali, per l'espletazione dei processi documentali e autorizzativi - più in particolare - per le attività di carico e scarico dei contenitori, non consentono la regolare programmazione ed effettuazione dei trasporti causando enormi disservizi i cui oneri, allo stato, sono sopportati in via esclusiva dalle imprese di Autotrasporto;
- La perdita di produttività economica generata dai disservizi del sistema portuale e dei Terminal del Porto di Genova non può più essere sostenuta solo dalle imprese di Autotrasporto, ma deve essere condivisa da tutta la filiera di servizio alla merce.

Le imprese di Autotrasporto hanno quindi considerato che, a tutela della continuità economica dei trasporti nel bacino portuale di Genova, nel quale hanno investito importanti risorse, sia necessario chiedere alle Imprese della filiera committente dei servizi di trasporto, una responsabile compartecipazione agli extra

**Le Associazioni dell'Autotrasporto Liguria**  
**ALIAI - ANITA - CNA-FITA - CONFARTIGIANATO TRASPORTI - FAI**  
**FIAP – LEGA COOPERATIVE - TRASPORTOUNITO**

costi generati dai disservizi generati dall'operatività portuale dei Terminal, allo stato sostenuti in via esclusiva dalle Imprese di Autotrasporto. Tali extra costi rischiano infatti di arrecare un grave pregiudizio alla continuità dei servizi di trasporto, all'economia territoriale ed all'occupazione, oltre a compromettere gravemente i livelli minimi di sicurezza stradale.

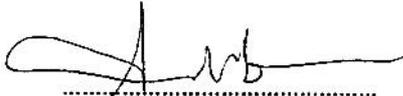
Le Imprese di Autotrasporto hanno quindi deciso, nel rispetto della libera contrattazione tra le parti, prevista dalle norme di settore, che a partire dal 03 Giugno 2024 per ogni trasporto di merce effettuato sulle tratte le cui origini/destinazioni comprendono il bacino portuale di Genova, applicheranno alle Imprese committenti dei trasporti e per ogni livello di subvezione, una "congestion fee" del valore indifferibile compreso tra € 120,00 ed € 180,00 per c.u. viaggio, sui corrispettivi liberamente pattuiti tra le parti. Tale indennità verrà evidenziata in fattura con la voce: "Congestion Fee carico e/o scarico porto di Genova".

A parere delle Scriventi Associazioni è auspicabile che Autorità di Sistema Portuale intervenga affinché i concessionari siano rispettosi delle tempistiche necessarie al corretto svolgimento del ciclo operativo dell'autotrasporto e per la sicurezza sociale e della circolazione. E' auspicabile altresì che tale situazione di eccezionale criticità operativa sia riconosciuta, nelle modalità che si riterranno opportune, da tutti i Soggetti pubblici e privati che compongono l'intera filiera logistica in modo che tale "congestion fee" non venga ritenuta conseguenza di una decisione unilaterale ma sia identificata come il parziale risarcimento dei sovraccosti che subiscono le imprese di trasporto operanti da e per il porto di Genova.

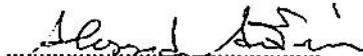
Con quanto evidenziato siamo a confermare che detta forma di indennizzo verrà applicata fino a quando non verranno ristabilite le normali condizioni di completa funzionalità dell'operatività del sistema portuale e dei Terminal.

I migliori saluti

ALIAI



ANITA



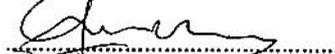
CNA FITA



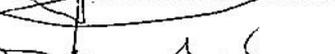
CONFARTIGIANATO TRASPORTI



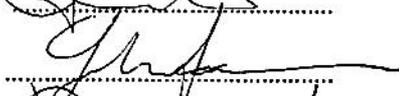
FAI



FIAP



LEGA COOPERATIVE



TRASPORTOUNITO

