



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali FY 2024

Rapporto trimestrale sull'andamento
del mercato italiano dei VCL, Autocarri,
Rimorchi & Semirimorchi e Autobus

INDICE

- Highlight FY 2024 pag. 3
- VCL pag. 4
- Autocarri pag. 8
- R&S pag. 12
- Autobus pag. 16
- Misure per il settore pag. 19

NOTA METODOLOGICA

Il presente Focus è stato realizzato sulla base dei dati forniti dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (Aut. Min. D07161/H4) con dati aggiornati al 31/12/2024.

L'effettiva immatricolazione del veicolo avviene con il rilascio della targa. L'aggiornamento dell'archivio del CED (Centro Elaborazione dei dati) della Motorizzazione Civile avviene però con l'emissione della carta di circolazione. Le informazioni nell'archivio ministeriale hanno una data di rilascio targa e una data di rilascio libretto di circolazione.

Per i veicoli completi le due date coincidono o sono comunque riferite allo stesso mese. I veicoli per i quali è stata rilasciata una targa, ma necessitano di un allestimento, confluiscono nell'archivio ministeriale solo quando è stato anche rilasciato il libretto.

Questi veicoli che hanno una data "targa" antecedente a quella del libretto, confluiscono quindi nell'archivio alcuni mesi dopo.

Per ovviare a questo ritardo ed evitare di fornire dati parziali e in progress, che confrontati con quelli dello stesso periodo dell'anno prima, darebbero risultati non comparabili, ANFIA pubblici in questo Focus i dati elaborati per data di emissione libretto ad eccezione dei VCL per i quali viene usata la data di immatricolazione effettiva.

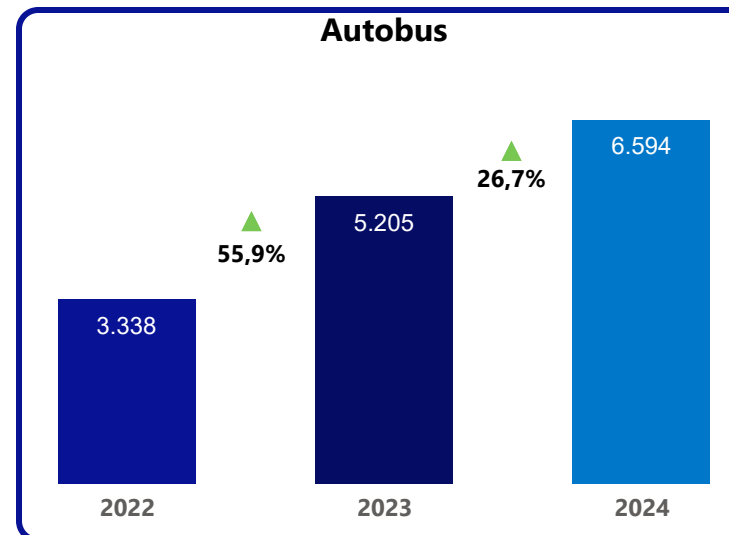
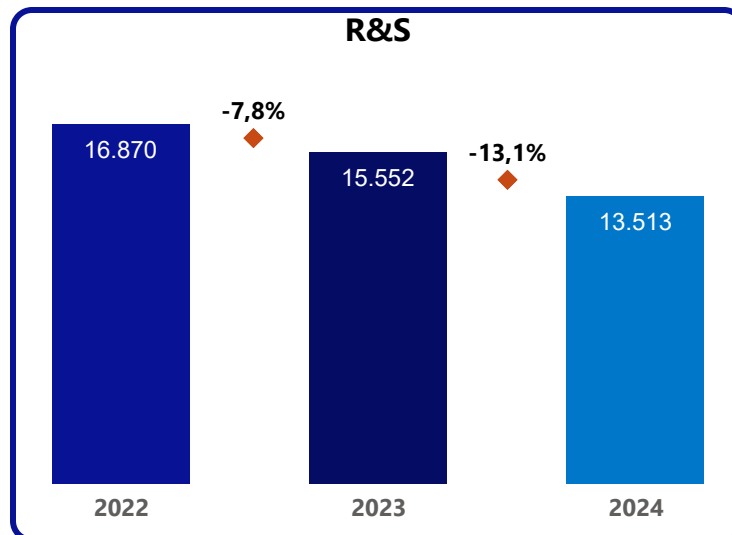
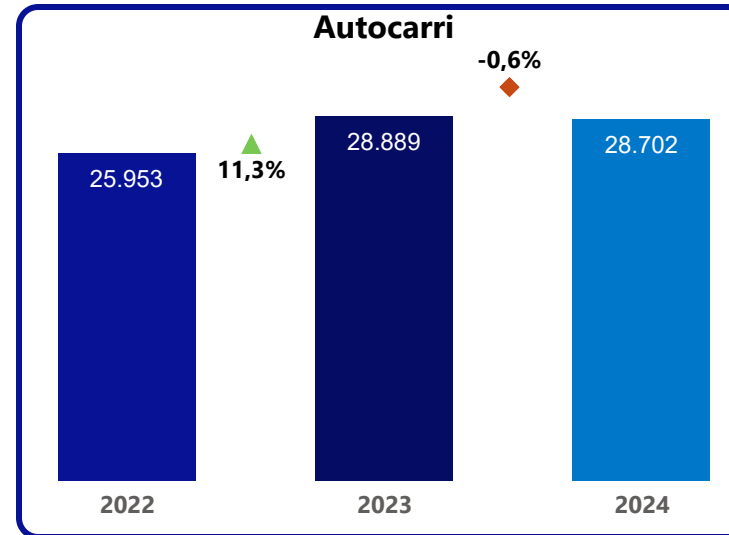
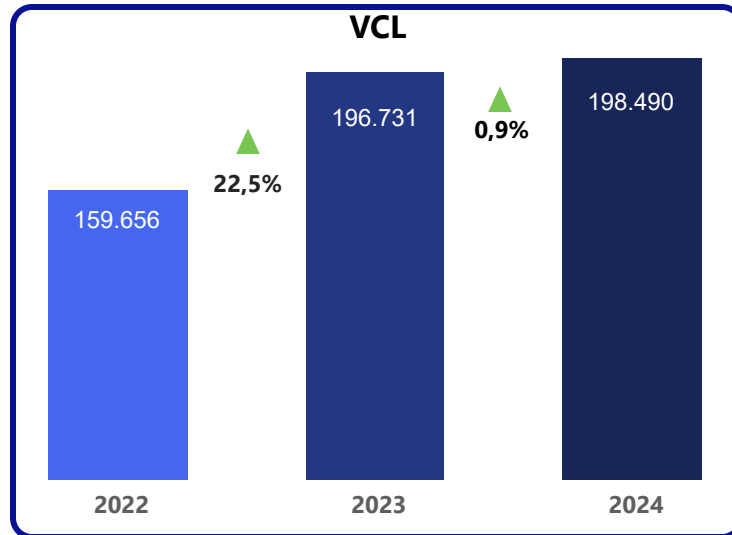
APPROFONDIMENTI

Sul sito [ANFIA.it](https://www.anfia.it), all'interno dell'area [Studi & Statistiche](#), è possibile visionare altri Dossier e Focus che ANFIA realizza con regolare frequenza, relativi sia al mercato PC, Veicoli Industriali, Produzione Industria Automotive e Trade Componenti:

- [FOCUS ITALIA](#)
- [FOCUS UE/EFTA](#)

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2024

Highlights mercato nazionale



Il mercato dei **veicoli commerciali leggeri** ha chiuso il 2024 con oltre 198mila veicoli commerciali immatricolati, +0,9% rispetto al 2023, quando i volumi non raggiungevano di poco le 197mila unità. I dati positivi si concentrano però nei primi mesi dell'anno: infatti, a ottobre, novembre e dicembre il mercato ha registrato un trend negativo, con un declino delle vendite rispettivamente del 13,9%, del 16%, e del 13,8%.

Nell'anno, il mercato degli **autocarri pesanti** conta 28.702 immatricolazioni, in leggero calo dello 0,6%. Il decimo e l'undicesimo mese del 2024 registrano un calo tendenziale rispettivamente dell'1,9% e del 24,2%, mentre dicembre riesce a chiudere in salita dell'1,2% rispetto allo stesso mese del 2023.

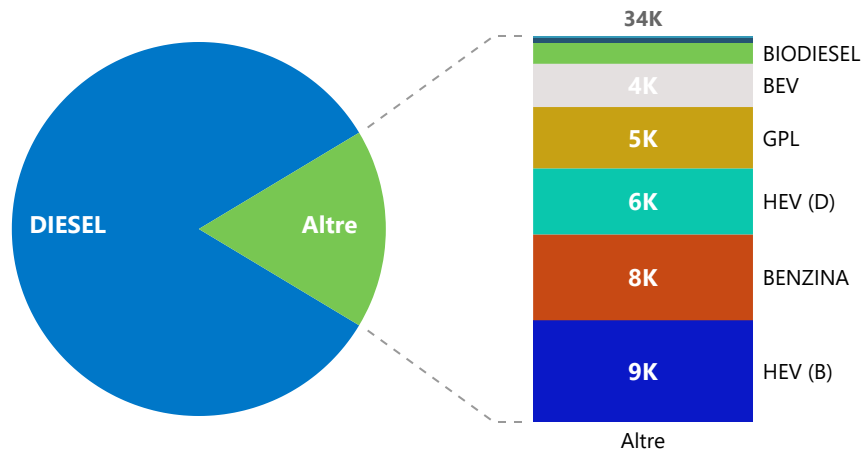
Il mercato dei **veicoli trainati con ptt superiore a 3.500 kg**, che aveva chiuso positivamente nel 2022 (+11% sul 2021), ha registrato un calo per il secondo anno consecutivo, passando dal -7,8% del 2023 al ben peggiore -13,1% del 2024. In particolare, a ottobre e novembre il trend è stato negativo rispetto agli stessi mesi del 2023, e solo a dicembre c'è stato un accenno di leggera ripresa con un +4,2%.

Per quanto riguarda il comparto degli **autobus >3,5 tonnellate**, che continua a beneficiare dei fondi per il trasporto pubblico, si registrano volumi in crescita, con un 27% rispetto al 2023, trainato da un dicembre da record: 937 immatricolazioni con un +181,4%. Gli autobus chiudono il 2024 con ben 6.594 immatricolazioni.

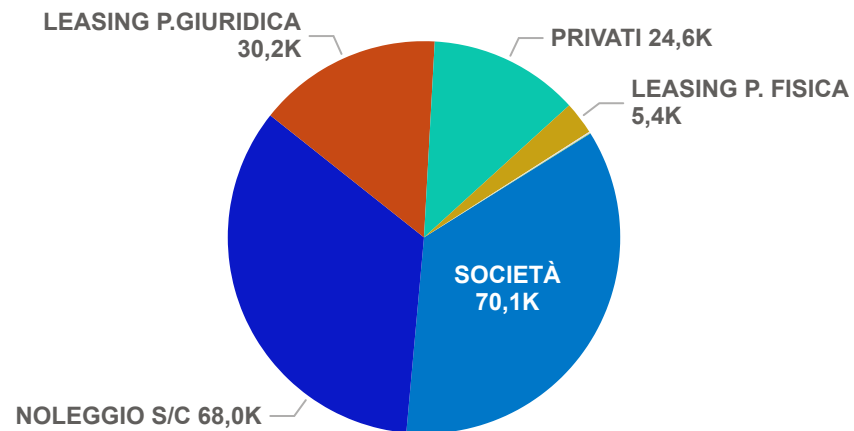
Focus Italia mercato veicoli commerciali leggeri - FY 2024

VCL ≤ 3.500 kg 1/4

Alimentazioni



Modalità d'acquisto



VCL ≤ 3.500 kg

Alimentazione	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
DIESEL	164.305	82,8%	156.535	79,6%	5,0%
HEV (B)	9.011	4,5%	9.106	4,6%	-1,0%
BENZINA	7.605	3,8%	8.455	4,3%	-10,1%
HEV (D)	5.850	2,9%	7.292	3,7%	-19,8%
GPL	5.430	2,7%	6.106	3,1%	-11,0%
BEV	3.835	1,9%	6.140	3,1%	-37,5%
BIODIESEL	1.872	0,9%	1.612	0,8%	16,3%
PHEV	462	0,2%	1.135	0,6%	-59,1%
METANO	120	0,1%	341	0,2%	-64,8%
Totale	198.490	100,0%	196.731	100,0%	0,9%

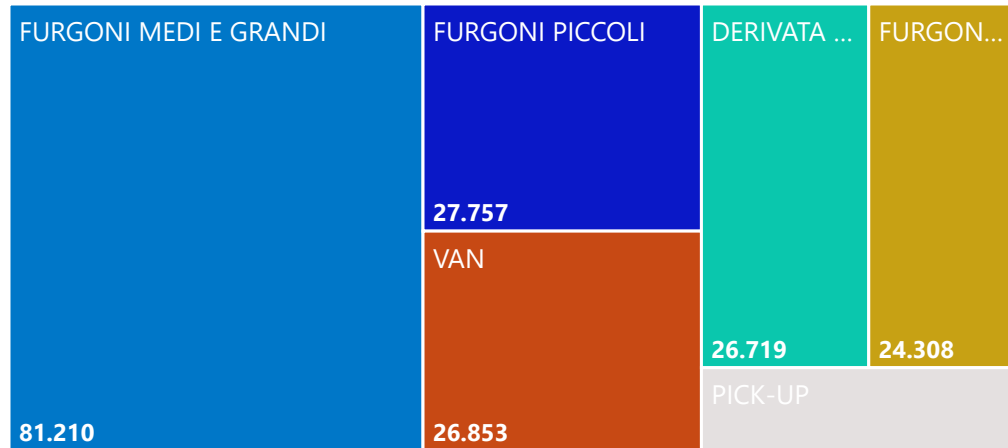
VCL ≤ 3.500 kg

Modalità d'Acquisto I	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
SOCIETÀ	70.120	35,3%	69.890	35,5%	0,3%
NOLEGGIO S/C	67.961	34,2%	69.292	35,2%	-1,9%
LEASING P. GIURIDICA	30.162	15,2%	27.153	13,8%	11,1%
PRIVATI	24.576	12,4%	25.193	12,8%	-2,4%
LEASING P. FISICA	5.356	2,7%	4.897	2,5%	9,4%
ALTRI	239	0,1%	279	0,1%	-14,3%
ENTI	75	0,0%	25	0,0%	200,0%
Totale	198.490	100,0%	196.731	100,0%	0,9%

Focus Italia mercato veicoli commerciali leggeri - FY 2024

VCL ≤ 3.500 kg 2/4

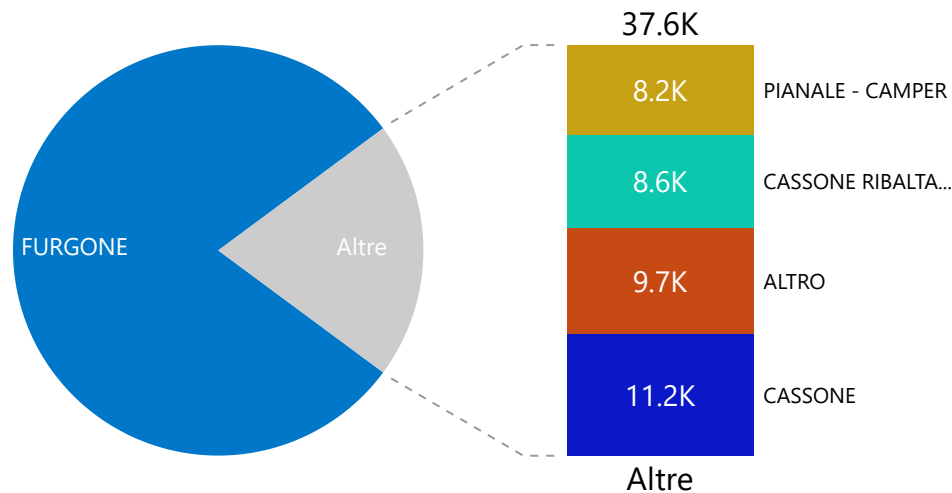
Segmento



VCL ≤ 3.500 kg

Segmento LCV	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
DERIVATA DA AUTOVETTURE	26.715	13,5%	28.759	14,6%	-7,1%
FURGONETTE/MINICARGO	24.304	12,2%	28.533	14,5%	-14,8%
FURGONI MEDI E GRANDI	81.210	40,9%	75.357	38,3%	7,8%
FURGONI PICCOLI	27.754	14,0%	25.526	13,0%	8,7%
PICK-UP	11.531	5,8%	10.988	5,6%	4,9%
VAN	26.853	13,5%	27.451	14,0%	-2,2%
ND	123	0,1%	117	0,1%	8,5%
Totale	198.490	100,0%	196.731	100,0%	0,9%

Allestimento



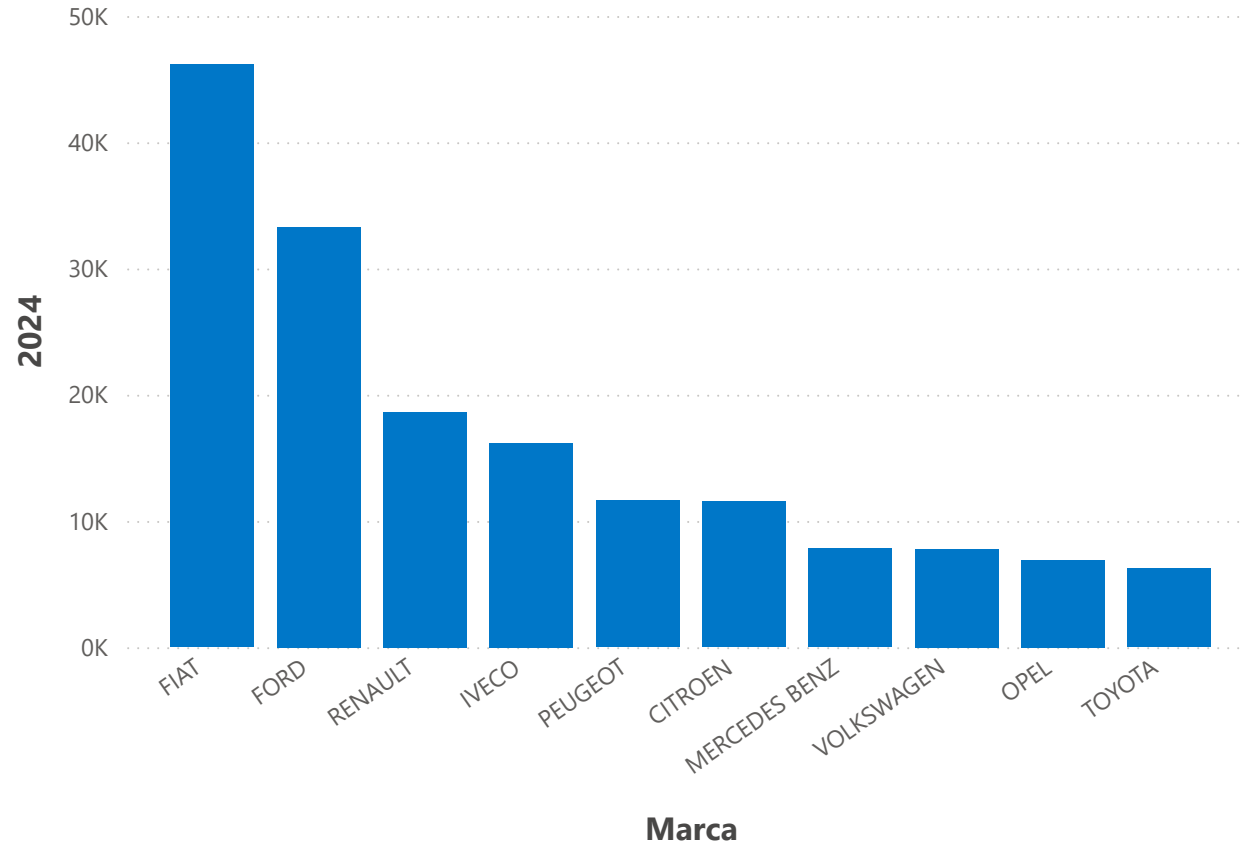
VCL ≤ 3.500 kg - Primi 5 allestimenti

Allestimento	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
FURGONE	147.988	79,7%	151.016	81,6%	-2,0%
CASSONE	11.188	6,0%	10.252	5,5%	9,1%
ALTRO	9.683	5,2%	8.252	4,5%	17,3%
CASSONE RIBALTABILE	8.558	4,6%	8.254	4,5%	3,7%
PIANALE - CAMPER	8.206	4,4%	7.218	3,9%	13,7%
Totale	185.623	100,0%	184.992	100,0%	0,3%

Focus Italia mercato veicoli commerciali leggeri- FY 2024

VCL ≤ 3.500 kg 3/4

VCL ≤ 3.500 kg - Prime 10 marche per immatricolazioni



VCL ≤ 3.500 kg

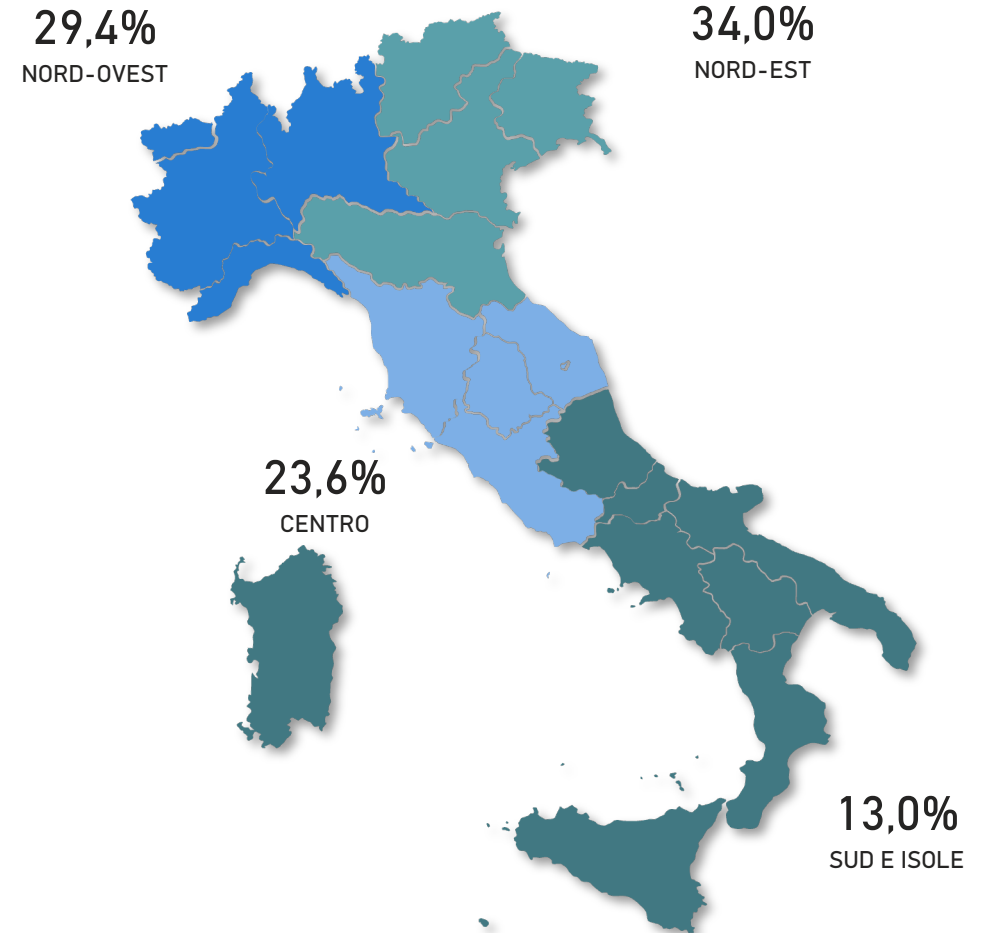
Marca	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
FIAT	46.170	27,8%	51.178	31,0%	-9,8%
FORD	33.291	20,0%	27.257	16,5%	22,1%
RENAULT	18.646	11,2%	18.310	11,1%	1,8%
IVECO	16.162	9,7%	15.384	9,3%	5,1%
PEUGEOT	11.604	7,0%	11.569	7,0%	0,3%
CITROEN	11.536	6,9%	14.261	8,6%	-19,1%
MERCEDES BENZ	7.832	4,7%	6.115	3,7%	28,1%
VOLKSWAGEN	7.793	4,7%	6.771	4,1%	15,1%
OPEL	6.906	4,2%	8.807	5,3%	-21,6%
TOYOTA	6.254	3,8%	5.327	3,2%	17,4%

Focus Italia mercato veicoli commerciali leggeri - FY 2024

VCL ≤ 3.500 kg 4/4

VCL ≤ 3.500 kg

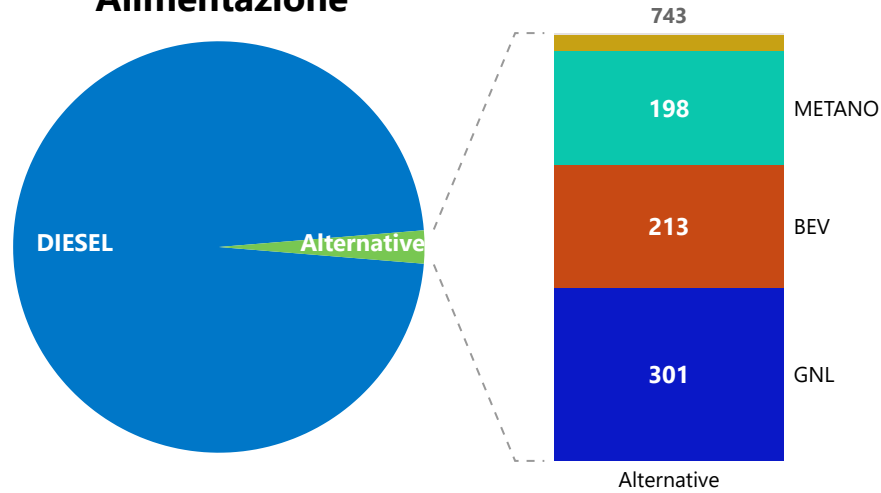
Area/Regione	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
<input type="checkbox"/> NORD-OVEST	60.003	30,2%	59.909	30,5%	0,2%
LIGURIA	3.062	1,5%	3.088	1,6%	-0,8%
LOMBARDIA	28.672	14,4%	28.165	14,3%	1,8%
PIEMONTE	27.511	13,9%	24.040	12,2%	14,4%
VALLE D'AOSTA	758	0,4%	4.616	2,3%	-83,6%
<input type="checkbox"/> NORD-EST	65.291	32,9%	68.181	34,7%	-4,2%
EMILIA-ROMAGNA	21.654	10,9%	24.679	12,5%	-12,3%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	2.967	1,5%	3.026	1,5%	-1,9%
TRENTINO ALTO-ADIGE	27.686	13,9%	28.095	14,3%	-1,5%
VENETO	12.984	6,5%	12.381	6,3%	4,9%
<input type="checkbox"/> CENTRO	46.780	23,6%	43.163	21,9%	8,4%
LAZIO	16.942	8,5%	16.541	8,4%	2,4%
MARCHE	3.022	1,5%	3.049	1,5%	-0,9%
TOSCANA	24.842	12,5%	21.703	11,0%	14,5%
UMBRIA	1.974	1,0%	1.870	1,0%	5,6%
<input type="checkbox"/> SUD E ISOLE	26.407	13,3%	25.475	12,9%	3,7%
ABRUZZO	3.336	1,7%	2.968	1,5%	12,4%
BASILICATA	844	0,4%	1.058	0,5%	-20,2%
CALABRIA	1.855	0,9%	1.913	1,0%	-3,0%
CAMPANIA	7.096	3,6%	6.898	3,5%	2,9%
MOLISE	655	0,3%	439	0,2%	49,2%
PUGLIA	4.650	2,3%	4.840	2,5%	-3,9%
SARDEGNA	2.713	1,4%	2.333	1,2%	16,3%
SICILIA	5.258	2,6%	5.026	2,6%	4,6%
<input type="checkbox"/> ND	9	0,0%	3	0,0%	700,0%
Totale	198.490	100,0%	196.731	100,0%	0,9%



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2024

Autocarri 1/4

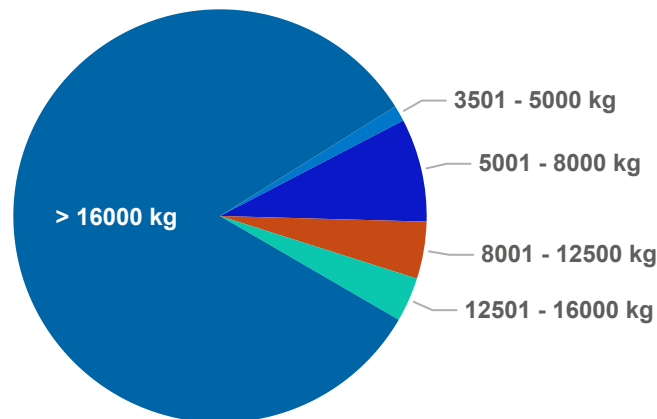
Alimentazione



Autocarri > 3.500kg

Alimentazione	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
DIESEL	27.959	97,4%	27.953	96,8%	-0,0%
GNL	301	1,0%	241	0,8%	24,9%
BEV	213	0,7%	99	0,3%	115,2%
METANO	198	0,7%	319	1,1%	-37,9%
HEV (D)	28	0,1%	277	1,0%	-89,9%
BENZINA	3	0,0%			100,0%
Totale	28.702	100,0%	28.889	100,0%	-0,7%

Classi di Peso



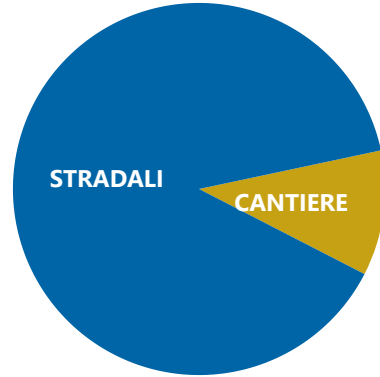
Autocarri > 3.500kg

Classi di peso	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
3501 - 5000 kg	357	1,2%	174	0,6%	105,2%
5001 - 8000 kg	2.318	8,1%	2.304	8,0%	0,6%
8001 - 12500 kg	1.282	4,5%	1.323	4,6%	-3,1%
12501 - 16000 kg	996	3,5%	917	3,2%	8,6%
> 16000 kg	23.749	82,7%	24.171	83,7%	-1,8%
Totale	28.702	100,0%	28.889	100,0%	-0,7%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2024

Autocarri 2/4

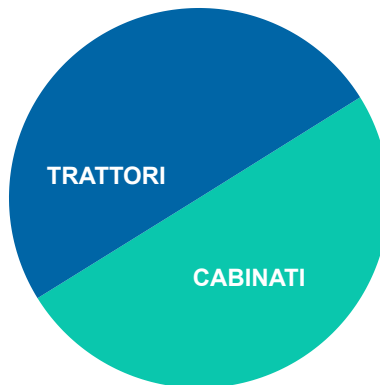
Segmento



Autocarri > 3.500kg

Segmento	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
CANTIERE	3.127	10,9%	2.648	9,2%	18,0%
STRADALI	25.575	89,1%	26.241	90,8%	-2,6%
Totale	28.702	100,0%	28.889	100,0%	-0,7%

Categoria



Autocarri > 3.500kg

Categoria veicolo	2024	Quota	2023	Quota	Var% 23/22
CABINATI	14.369	50,1%	13.965	48,3%	2,8%
TRATTORI	14.333	49,9%	14.924	51,7%	-4,0%
Totale	28.702	100,0%	28.889	100,0%	-0,7%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2024

Autocarri 3/4

Autocarri > 3.500 ≤ 8.000 kg

Marca Top5	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
IVECO	1.298	51,2%	1.189	51,2%	9,2%
ISUZU	856	33,8%	638	27,5%	34,2%
FIAT	141	5,6%	74	3,2%	90,5%
FUSO MITSUBISHI	136	5,4%	305	13,1%	-55,4%
MERCEDES BENZ	102	4,0%	115	5,0%	-11,3%

Autocarri > 3.500 ≤ 8.000 kg

Area	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
NORD-OVEST	1.146	42,8%	927	37,4%	23,6%
NORD-EST	603	22,5%	554	22,4%	8,8%
CENTRO	528	19,7%	447	18,0%	18,1%
SUD E ISOLE	396	14,8%	550	22,2%	-28,0%
ND	2	0,1%			100,0%
Totale	2.675	100,0%	2.478	100,0%	7,9%

Autocarri > 8.000 kg

Marca Top5	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
IVECO	8.012	38,6%	8.383	39,7%	-4,4%
SCANIA	3.978	19,2%	3.312	15,7%	20,1%
VOLVO	3.263	15,7%	3.516	16,6%	-7,2%
DAF	2.860	13,8%	3.012	14,2%	-5,0%
MERCEDES BENZ	2.651	12,8%	2.914	13,8%	-9,0%

Area > 8.000 kg

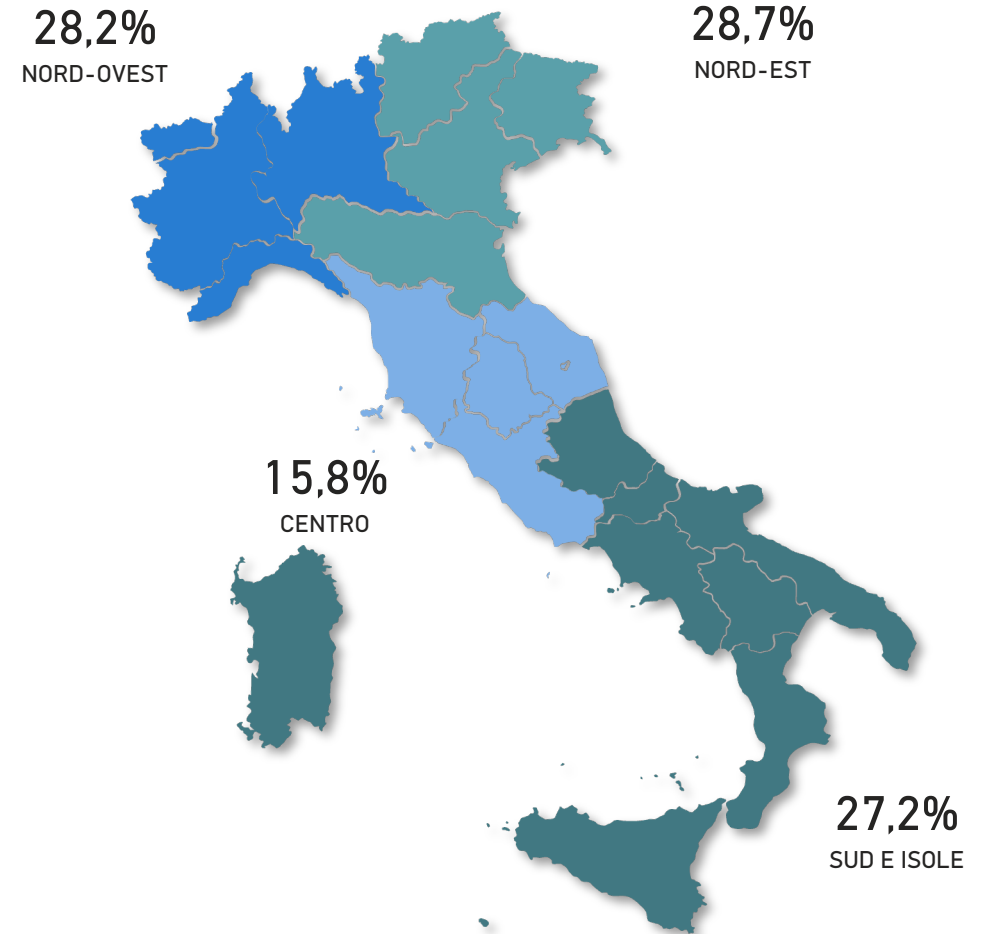
Area	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
NORD-OVEST	6.952	26,7%	7.267	27,5%	-4,3%
NORD-EST	7.644	29,4%	7.336	27,8%	4,2%
CENTRO	4.007	15,4%	4.164	15,8%	-3,8%
SUD E ISOLE	7.413	28,5%	7.643	28,9%	-3,0%
Totale	26.018	100,0%	26.410	100,0%	-1,5%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2024

Autocarri 4/4

Autocarri > 3.500kg

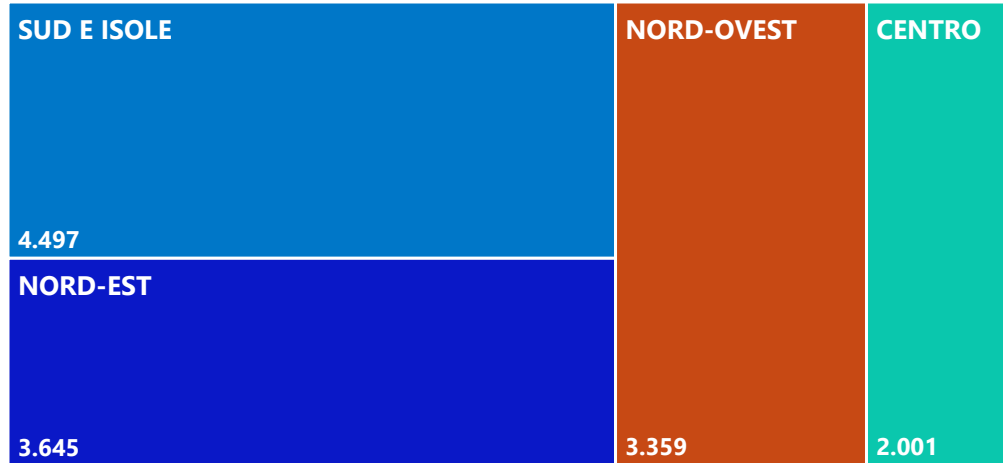
Area/Regione	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
<input type="checkbox"/> NORD-OVEST	8.098	28,2%	8.194	28,4%	-1,2%
LIGURIA	488	1,7%	554	1,9%	-11,9%
LOMBARDIA	5.236	18,2%	5.297	18,3%	-1,2%
PIEMONTE	2.304	8,0%	2.287	7,9%	0,7%
VALLE D'AOSTA	70	0,2%	56	0,2%	25,0%
<input type="checkbox"/> NORD-EST	8.247	28,7%	7.890	27,3%	4,5%
EMILIA-ROMAGNA	2.569	9,0%	2.320	8,0%	10,7%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	451	1,6%	453	1,6%	-0,4%
TRENTINO ALTO-ADIGE	2.362	8,2%	2.230	7,7%	5,9%
VENETO	2.865	10,0%	2.887	10,0%	-0,8%
<input type="checkbox"/> CENTRO	4.535	15,8%	4.611	16,0%	-1,6%
LAZIO	2.189	7,6%	1.967	6,8%	11,3%
MARCHE	550	1,9%	564	2,0%	-2,5%
TOSCANA	1.227	4,3%	1.387	4,8%	-11,5%
UMBRIA	569	2,0%	693	2,4%	-17,9%
<input type="checkbox"/> SUD E ISOLE	7.809	27,2%	8.194	28,4%	-4,7%
ABRUZZO	792	2,8%	735	2,5%	7,8%
BASILICATA	209	0,7%	220	0,8%	-5,0%
CALABRIA	634	2,2%	537	1,9%	18,1%
CAMPANIA	2.864	10,0%	3.222	11,2%	-11,1%
MOLISE	151	0,5%	129	0,4%	17,1%
PUGLIA	1.048	3,7%	1.222	4,2%	-14,2%
SARDEGNA	509	1,8%	454	1,6%	12,1%
SICILIA	1.602	5,6%	1.675	5,8%	-4,3%
<input type="checkbox"/> ND	13	0,0%			100,0%
Totale	28.702	100,0%	28.889	100,0%	-0,7%



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2024

R&S 1/4

Area



R&S > 3.500 kg

Area	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
NORD-OVEST	3.361	24,9%	4.239	27,3%	-20,8%
NORD-EST	3.645	27,0%	4.712	30,3%	-22,6%
CENTRO	2.002	14,8%	2.163	13,9%	-7,5%
SUD E ISOLE	4.498	33,3%	4.438	28,5%	1,3%
ND	7	0,1%			100,0%
Totale	13.513	100,0%	15.552	100,0%	-13,1%

Segmento



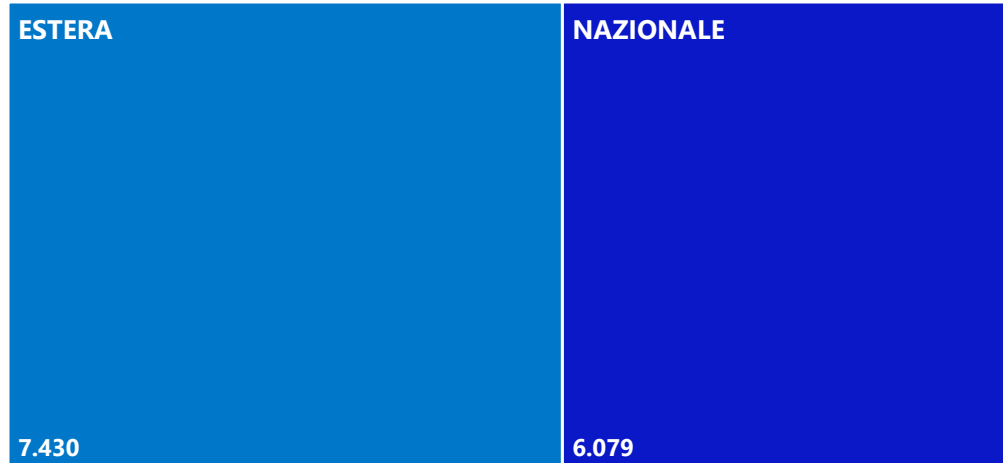
R&S > 3.500 kg

Segmento	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
RIMORCHI PESANTI	1.376	10,2%	1.356	8,7%	1,4%
SEMIRIMORCHI	12.137	89,8%	14.196	91,3%	-14,5%
Totale	13.513	100,0%	15.552	100,0%	-13,1%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2024

R&S 2/4

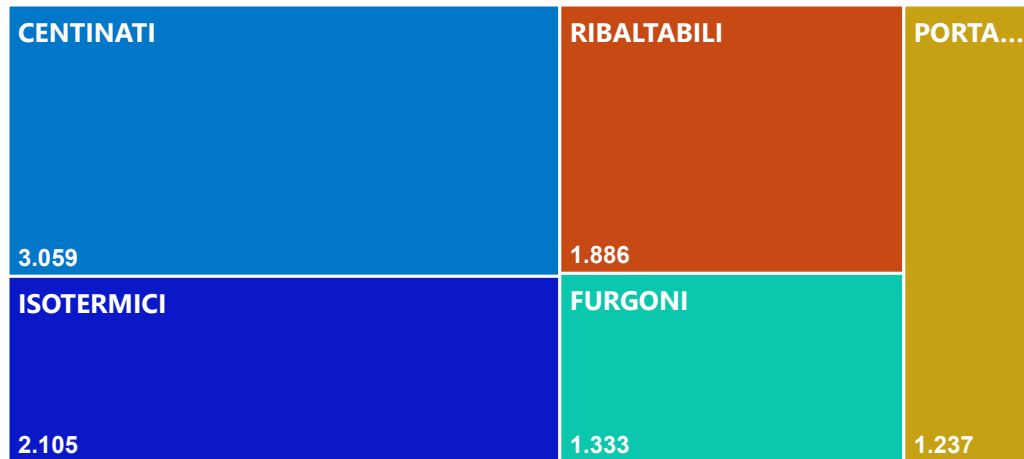
Provenienza



R&S > 3.500 kg

Provenienza	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
ESTERA	7.432	55,0%	9.399	60,4%	-20,9%
NAZIONALE	6.081	45,0%	6.153	39,6%	-1,2%
Totale	13.513	100,0%	15.552	100,0%	-13,1%

Allestimento Top5



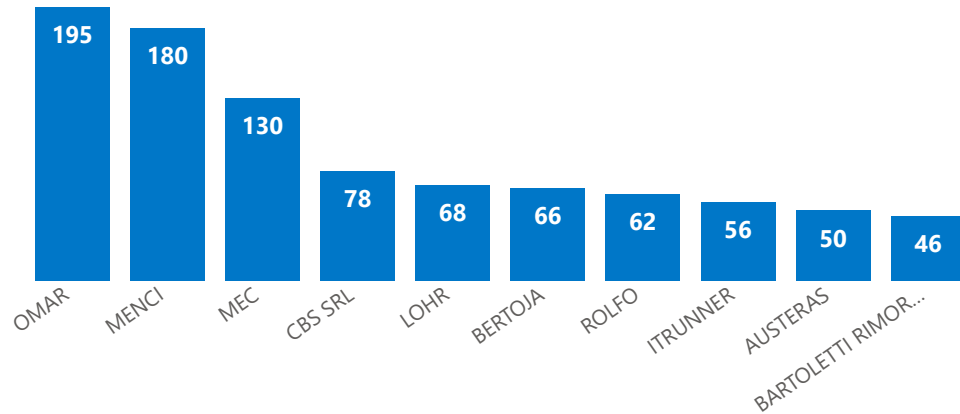
R&S > 3.500 kg

Allestimento Top5	2024	Quota	2023	Quota	Var% 23/22
CENTINATI	3.059	31,8%	4.397	37,5%	-30,4%
ISOTERMICI	2.105	21,9%	2.406	20,5%	-12,5%
RIBALTABILI	1.886	19,6%	1.470	12,5%	28,3%
FURGONI	1.333	13,9%	1.503	12,8%	-11,3%
PORTACONTAINERS	1.237	12,9%	1.955	16,7%	-36,7%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2024

R&S 3/4

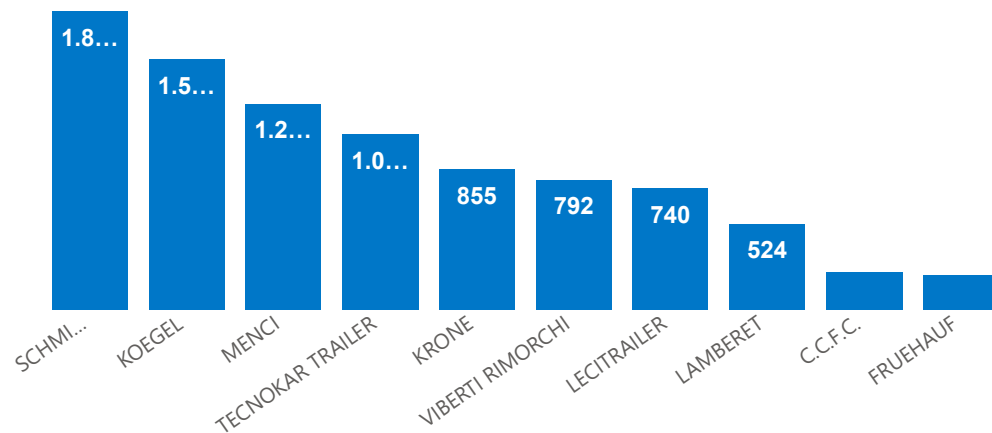
Rimorchi Marca Top10



Rimorchi > 3.500 kg

Marca Top10	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
OMAR	195	20,9%	204	22,1%	-4,4%
MENCI	180	19,3%	213	23,1%	-15,5%
MEC	130	14,0%	138	15,0%	-5,8%
CBS SRL	78	8,4%	61	6,6%	27,9%
LOHR	68	7,3%	35	3,8%	94,3%
BERTOJA	66	7,1%	47	5,1%	40,4%
ROLFO	62	6,7%	63	6,8%	-1,6%
ITRUNNER	56	6,0%	76	8,3%	-26,3%
AUSTERAS	50	5,4%	52	5,6%	-3,8%
BARTOLETTI RIMORCHI	46	4,9%	32	3,5%	43,8%

Semirimorchi Marca Top10



Semirimorchi > 3.500 kg

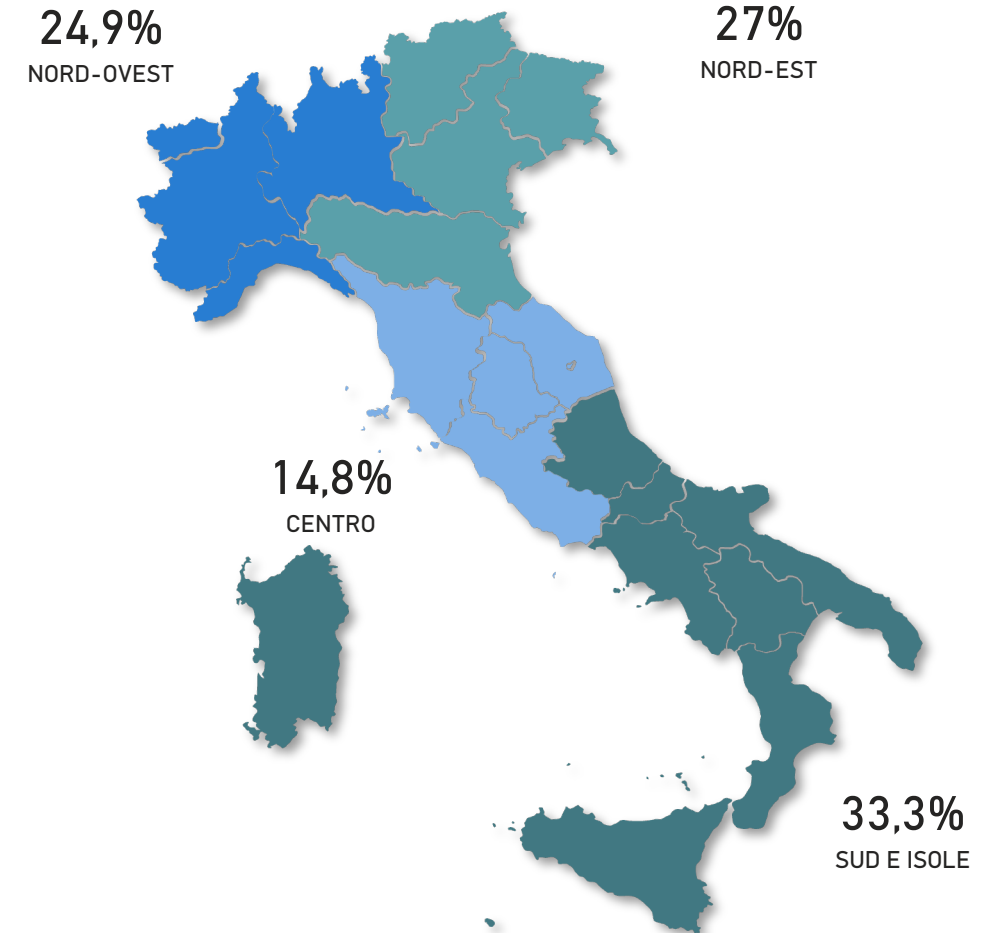
Marca Top10	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
SCHMITZ	1.818	20,2%	2.424	23,6%	-25,0%
KOEGEL	1.526	16,9%	1.614	15,7%	-5,5%
MENCI	1.255	13,9%	1.115	10,9%	12,6%
TECNOKAR TRAILER	1.067	11,8%	985	9,6%	8,3%
KRONE	855	9,5%	1.262	12,3%	-32,3%
VIBERTI RIMORCHI	792	8,8%	1.034	10,1%	-23,4%
LECITRAILER	740	8,2%	936	9,1%	-20,9%
LAMBERET	524	5,8%	608	5,9%	-13,8%
C.C.F.C.	228	2,5%	125	1,2%	82,4%
FRUEHAUF	213	2,4%	153	1,5%	39,2%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2024

R&S 4/4

R&S > 3.500 kg

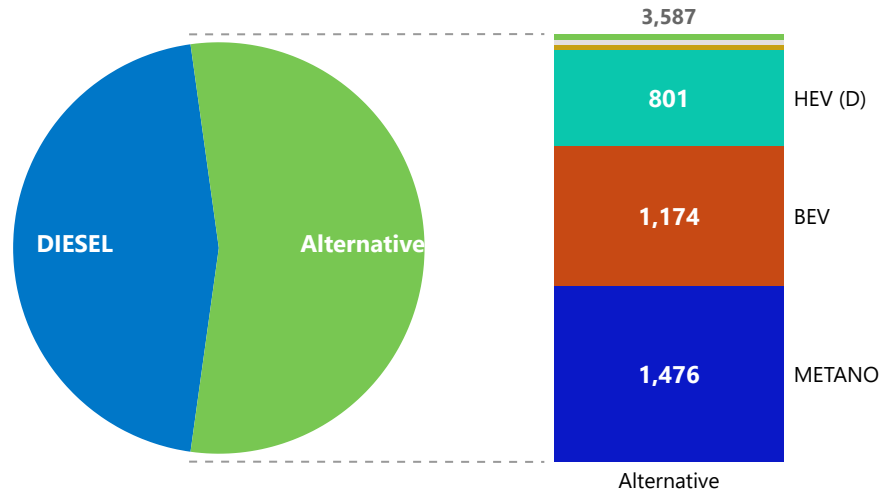
Area/Regione	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
<input type="checkbox"/> NORD-OVEST	3.361	24,9%	4.239	27,3%	-20,8%
LIGURIA	192	1,4%	193	1,2%	-0,5%
LOMBARDIA	2.188	16,2%	3.164	20,3%	-30,9%
PIEMONTE	969	7,2%	875	5,6%	10,7%
VALLE D'AOSTA	12	0,1%	7	0,0%	71,4%
<input type="checkbox"/> NORD-EST	3.645	27,0%	4.712	30,3%	-22,6%
EMILIA-ROMAGNA	900	6,7%	1.083	7,0%	-16,9%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	202	1,5%	261	1,7%	-22,6%
TRENTINO ALTO-ADIGE	1.002	7,4%	1.477	9,5%	-32,2%
VENETO	1.541	11,4%	1.891	12,2%	-18,5%
<input type="checkbox"/> CENTRO	2.002	14,8%	2.163	13,9%	-7,5%
LAZIO	929	6,9%	997	6,4%	-6,8%
MARCHE	186	1,4%	222	1,4%	-16,7%
TOSCANA	564	4,2%	638	4,1%	-11,6%
UMBRIA	323	2,4%	306	2,0%	5,6%
<input type="checkbox"/> SUD E ISOLE	4.497	33,3%	4.438	28,5%	1,3%
ABRUZZO	390	2,9%	414	2,7%	-5,8%
BASILICATA	109	0,8%	134	0,9%	-18,7%
CALABRIA	284	2,1%	319	2,1%	-11,0%
CAMPANIA	1.763	13,1%	1.824	11,7%	-3,3%
MOLISE	84	0,6%	70	0,5%	20,0%
PUGLIA	505	3,7%	539	3,5%	-6,3%
SARDEGNA	248	1,8%	373	2,4%	-33,5%
SICILIA	1.114	8,2%	765	4,9%	45,6%
<input type="checkbox"/> ND	7	0,1%			100,0%
Totale	13.509	100,0%	15.552	100,0%	-13,1%



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2024

Autobus 1/3

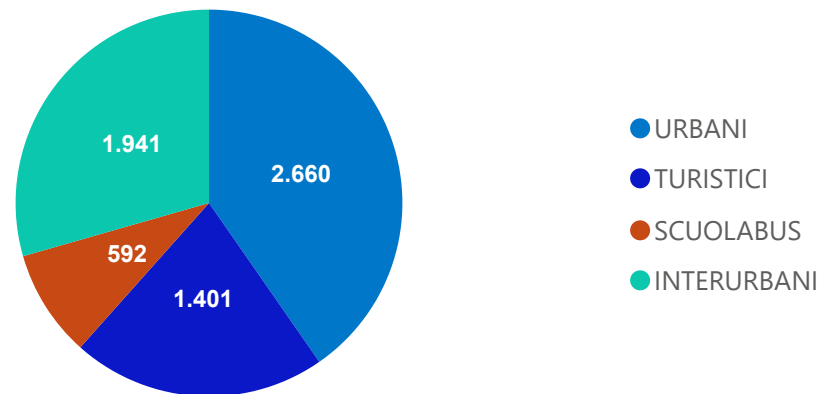
Alimentazione



Autobus > 3.500kg

Alimentazione	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
BEV	1.174	17,8%	449	8,6%	161,5%
DIESEL	3.007	45,6%	3.182	61,1%	-5,5%
GNL	49	0,7%			100,0%
HEV (D)	801	12,1%	577	11,1%	38,8%
IBRIDO METANO/ELETTRICO	43	0,7%	94	1,8%	-54,3%
IDROGENO	44	0,7%			100,0%
METANO	1.476	22,4%	903	17,3%	63,5%
Totale	6.594	100,0%	5.205	100,0%	26,7%

Segmento



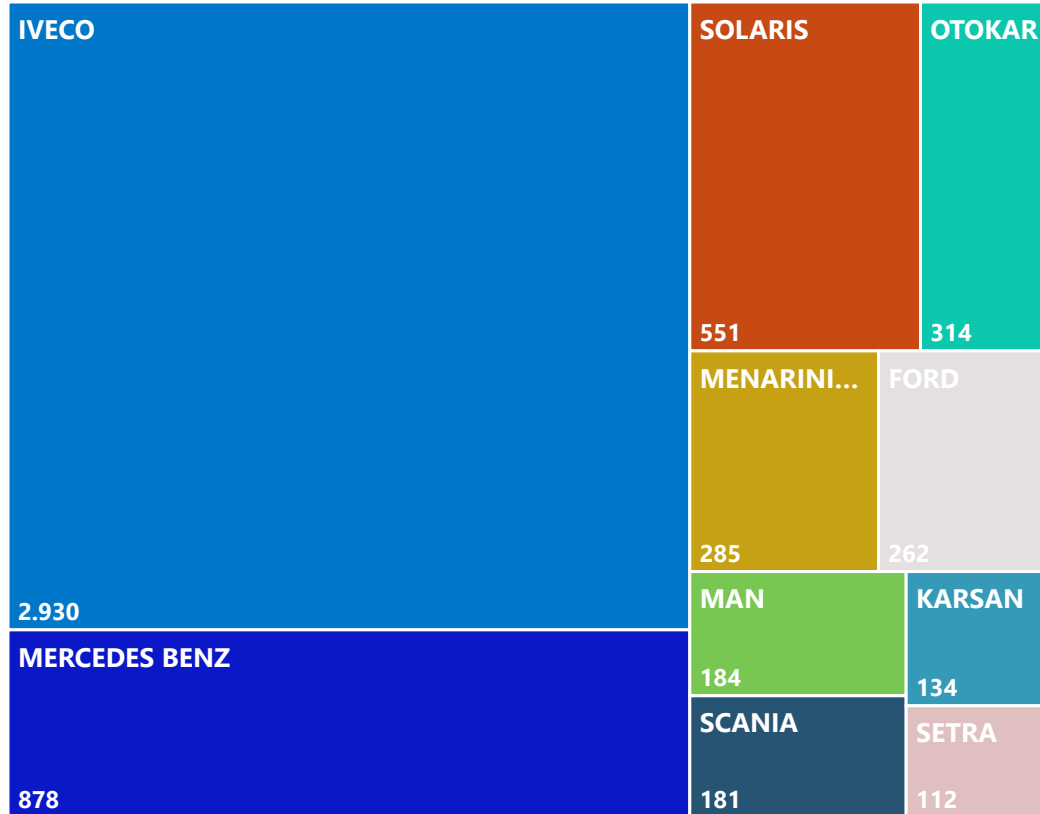
Autobus > 3.500kg

Segmento	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
URBANI	2.660	40,3%	1.508	29,0%	76,4%
TURISTICI	1.401	21,2%	844	16,2%	66,0%
SCUOLABUS	592	9,0%	545	10,5%	8,6%
INTERURBANI	1.941	29,4%	2.308	44,3%	-15,9%
Totale	6.594	100,0%	5.205	100,0%	26,7%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2024

Autobus 2/3

Autobus Marca Top10



Autobus > 3.500kg

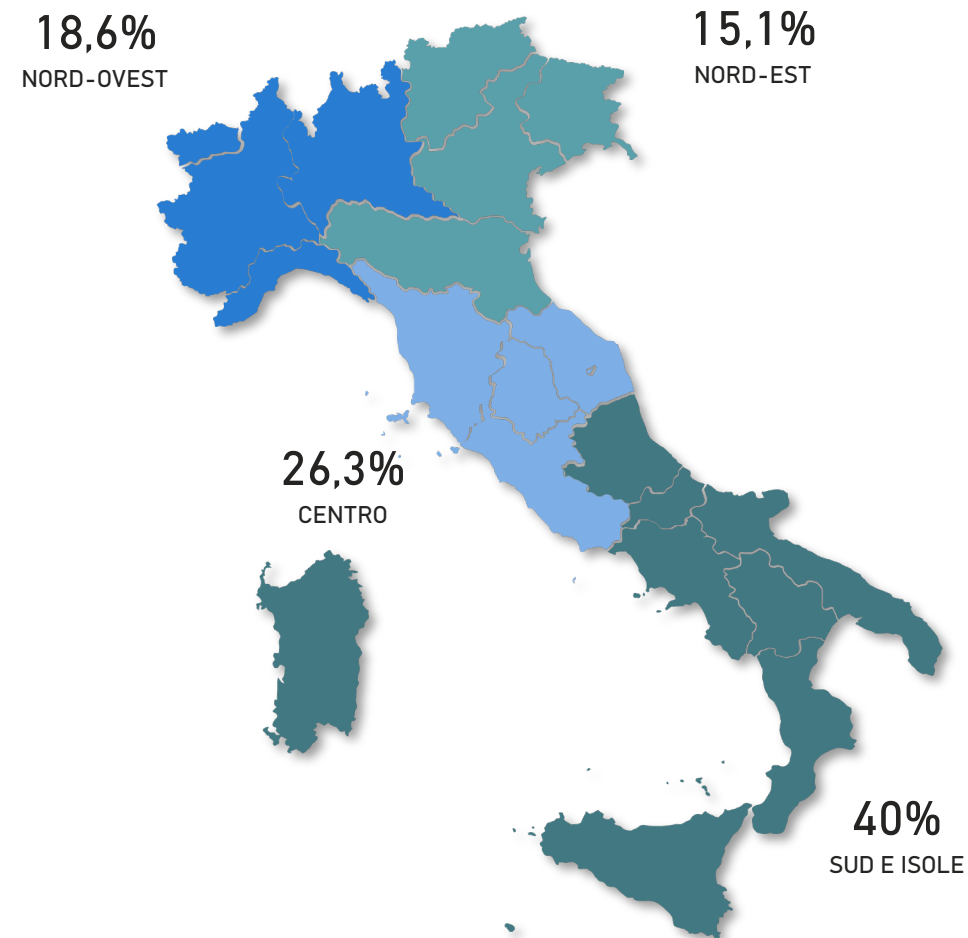
Marca Top10	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
IVECO	2.930	50,2%	2.559	55,7%	14,5%
MERCEDES BENZ	878	15,1%	905	19,7%	-3,0%
SOLARIS	551	9,4%	162	3,5%	240,1%
OTOKAR	314	5,4%	91	2,0%	245,1%
MENARINIBUS	285	4,9%	55	1,2%	418,2%
FORD	262	4,5%	47	1,0%	457,4%
MAN	184	3,2%	269	5,9%	-31,6%
SCANIA	181	3,1%	228	5,0%	-20,6%
KARSAN	134	2,3%	54	1,2%	148,1%
SETRA	112	1,9%	227	4,9%	-50,7%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2024

Autobus 3/3

Autobus > 3.500kg

Area/Regione	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
NORD-OVEST	1.224	18,6%	1.256	24,1%	-2,5%
LIGURIA	117	1,8%	112	2,2%	4,5%
LOMBARDIA	666	10,1%	738	14,2%	-9,8%
PIEMONTE	421	6,4%	399	7,7%	5,5%
VALLE D'AOSTA	20	0,3%	7	0,1%	185,7%
NORD-EST	993	15,1%	1.117	21,5%	-11,1%
EMILIA-ROMAGNA	423	6,4%	354	6,8%	19,5%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	134	2,0%	67	1,3%	100,0%
TRENTINO ALTO-ADIGE	123	1,9%	376	7,2%	-67,3%
VENETO	313	4,7%	320	6,1%	-2,2%
CENTRO	1.737	26,3%	1.004	19,3%	73,0%
LAZIO	1.005	15,2%	623	12,0%	61,3%
MARCHE	130	2,0%	115	2,2%	13,0%
TOSCANA	561	8,5%	235	4,5%	138,7%
UMBRIA	41	0,6%	31	0,6%	32,3%
SUD E ISOLE	2.640	40,0%	1.828	35,1%	44,4%
ABRUZZO	203	3,1%	127	2,4%	59,8%
BASILICATA	71	1,1%	47	0,9%	51,1%
CALABRIA	279	4,2%	196	3,8%	42,3%
CAMPANIA	628	9,5%	257	4,9%	144,4%
MOLISE	52	0,8%	145	2,8%	-64,1%
PUGLIA	769	11,7%	465	8,9%	65,4%
SARDEGNA	250	3,8%	384	7,4%	-34,9%
SICILIA	388	5,9%	207	4,0%	87,4%
Totale	6.594	100,0%	5.205	100,0%	26,7%



In vigore:

DM investimenti ad Elevata Sostenibilità

50€ milioni per gli anni 2021-2026

per l'acquisto di automezzi a trazione alternativa (ibridi, elettrici, CNG e LNG)

- La fase di rendicontazione della quarta finestra di incentivazione (26 agosto -11 ottobre 2024) è aperta **dalle ore 10:00 del 28 ottobre 2024 e fino e non oltre le ore 16:00 del 11 aprile 2025;**
- il quinto periodo di incentivazione si aprirà dalle ore 10:00 del 5 maggio 2025 e fino e non oltre le ore 16:00 del 20 giugno 2025;

DM incentivi Autotrasporto

25€ milioni per il 2024 (DM 208/2024)

- Con il Decreto Ministeriale 208/2024 sono incentivabili i contratti di vendita conclusi **dal 13 settembre 2024;**
- il Decreto Direttoriale 20 novembre 2024 attuativo degli incentivi stabilisce che la procedura è articolata in due fasi:
 - **1) fase di prenotazione delle risorse:** dalle ore 10:00 del 16 dicembre 2024 e fino e non oltre le ore 16:00 del 17 gennaio 2025;
 - **2) fase di rendicontazione dell'investimento:** dalle ore 10 del 17 febbraio 2025 ed entro le ore 16 del 19 settembre 2025.

Proposte:

- Adozione di un **Piano straordinario per il rinnovo del parco circolante** di veicoli (tutte le tecnologie) e rimorchi (tutte le categorie);
- Nell'ottica di miglioramento della sicurezza stradale, si auspica una modifica normativa che definisca l'**incremento delle revisioni periodiche obbligatorie** per i veicoli ante Euro IV e dei rimorchi e semirimorchi con più di 12 anni;
- Prevedere un contributo per **acquisto di GNL** a favore delle imprese di autotrasporto che utilizzano mezzi ad elevata sostenibilità nella loro flotta;
- Diffusione dei biocarburanti e rimodulazione rimborso accise e pedaggi autostradali per favorire alimentazioni alternative;
- Aggiornare il Regolamento di attuazione al CdS (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495) all'articolo 216, comma 1, adeguandolo alle nuove disposizioni dell'articolo 61 del codice che consente la **circolazione in ambito nazionale dei complessi veicolari fino a 18,75 mt.**

In vigore:

Finanziamenti per il rinnovo del parco rotabile TPL circa 7€ miliardi fino al 2035

- PNMS 3,7€ miliardi
- PNRR 1,9€ miliardi
- Fondo complementare 600€ milioni
- DL Infrastrutture 96€ milioni

DM investimenti ad Elevata Sostenibilità 50€ milioni

per l'acquisto di autobus ecologici per servizi turistici e lunga percorrenza di tutte le alimentazioni

Legge di bilancio 2025 (art. 1, comma 526) - Rinnovo del parco autobus adibiti a trasporto pubblico locale e regionale

Le Regioni e le città metropolitane possono utilizzare una quota, non superiore al 25% delle risorse già assegnate dal PNSMS per il rinnovo del parco degli autobus del TPL, per ciascuno degli anni dal 2024 al 2028, anche per l'acquisto di autobus ad uso extra-urbano con alimentazione diesel o ibrida ad emissione di gas di scarico della normativa Euro più recente.

Proposte:

- **Piano Nazionale Strategico Mobilità Sostenibile (PNSMS):** concludere la rendicontazione del primo quinquennio e valutare risultati, così da avviare rapidamente i finanziamenti del secondo quinquennio;
- **Prevedere incentivi** all'acquisto di veicoli commerciali leggeri per PMI;
- **Repower a Idrogeno:** celere pubblicazione del Decreto che definisce le modalità tecniche per la sostituzione del motore tradizionale con motore a idrogeno.

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 55 46 524

- Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it
- Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfia.it
- Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Area Relazioni Istituzionali, 06 54 22 14 93

- Fabrizia Vigo, Responsabile, f.vigo@anfia.it
- Alice Onore, a.onore@anfia.it

Data di pubblicazione: **15 gennaio 2024**

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; Carrozzeri e Progettisti: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; Costruttori: comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

- 5.451 imprese;
- 273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano;
- 113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano;
- 71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.